

Piano di Riqualificazione del Trasporto Pubblico a Chioggia

PARTE A (Presentazione) - “Più pubblico, meno privato: per stare meglio fra di noi e con l’ambiente”

Il blog “Trasporti Pubblici Chioggia” intende offrire delle profonde e ragionate riflessioni sull’evoluzione del servizio di TPL nella città di Chioggia e proporre valide soluzioni ai problemi a cui tutti i giorni vanno incontro migliaia di utenti per far sì che il trasporto urbano ed extraurbano possa crescere in funzione delle reali necessità dei cittadini e che possa diventare un quasi-perfetto sostituto del mezzo privato.

PARTE B (I disagi degli utenti) - “ Nuovi bus navetta, nuovi percorsi e taglio delle corse ”

Successivamente alla imponente ristrutturazione aziendale partita il 7 gennaio 2008 il servizio di TPL ha tagliato metà delle corse delle frazioni (linee 3, 4, 5) causando un notevole disagio fra i fruitori del servizio obbligando numerose persone a dirottare sul mezzo privato e destinando a mesi di passione gli utenti più anziani che non disponendo di mezzi propri non possono che rassegnarsi ai nuovi orari.

Questa prima ma fortissima conseguenza della ristrutturazione rappresenta per le generazioni a venire un cattivo “precedente” su cui basarsi per giustificare future azioni di economicità aziendali che però vanno assolutamente contro al principio dello scopo del Servizio Pubblico, cioè quello di svolgere un’azione per promuovere l’uguaglianza sostanziale fra le persone come essa è garantita in Costituzione, un’azione al servizio di tutti senza distinzioni e non vincolata da obiettivi di reddito ma solo di uso consapevole delle risorse evitando gli sprechi. A Chioggia con la scusa di non sprecare si è dato vita ad un taglio collettivo per risparmiare denaro e si è tolto fin troppo; è questo il punto. I tagli si dovevano sicuramente fare, ma quello che è stato fatto è stata una rafficata di mitra verso gli ignari abitanti delle frazioni che indifesi non hanno potuto che subirne passivamente le conseguenze. I nuovi bus navetta introdotti si prefiggono un utile scopo: quello di collegare i parcheggi scambiatori con il centro storico ma presentano un fortissimo lato negativo: allungano molto i tempi di percorrenza per chi deve raggiungere le frazioni di Chioggia dal centro storico (specialmente Sottomarina e Borgo San Giovanni). Inoltre sono troppo piccole in proporzione all’utenza che spessissimo fatica a starci sui mezzi (specialmente nei giorni di cattivo tempo i bus navetta sono strapieni).

PARTE C (Le soluzioni proposte) -

C.1) Gli interventi indispensabili di pronta attuazione

A prescindere da quale strategia si pensi di adottare nel medio-lungo periodo alcuni interventi sono resi necessari da situazioni contingenti di particolare gravità. Questi interventi, intesi come correttivi minimi si rendono obbligati dalla situazione di fatto che sta paralizzando moltissimi utenti e sono volti ad attutire la situazione di disagio creatasi.

1.) INTERVENTI SUL NUMERO DELLE CORSE DI LINEA

-Per le sole linee 3, 4, 5 è indispensabile aggiungere almeno 2 corse per linea (2 di andata e 2 di ritorno) preferibilmente una la metà mattina e una nel primo pomeriggio (verso le 14.30) per la linea 3 e verso le 17.30 per le linee 4 e 5. Per la fascia FESTIVA è necessario portare le 4 corse giornaliere almeno a 5 (5 di andata e 5 di ritorno), bisogna quindi incrementare di una corsa le linee 3 e 4 e di due corse la linea 5.

2.) INTERVENTI SULLE STRUTTURE E PERTINENZE AZIENDALI

-E' assolutamente indispensabile dotare il capolinea di Campo Marconi di almeno una pensilina per il riparo degli utenti in attesa della sistemazione dello spazio antistante la biblioteca civica se esso sarà destinato al servizio pubblico.

3.) MODIFICHE DEI PERCORSI DELLE LINEE PER IL SERVIZIO EXTRAURBANO

-In questi mesi si è reso necessario il ritorno al transito per le sole corse mattutine dei bus extraurbani per Chioggia Centro (fascia 05.00 - 07.30) in quanto la soppressione delle fermate di Calle San Giacomo e Chioggia Duomo è risultata scomodissima e assurda per tutti. Una deroga per le sole corse mattutine non provoca alcun danno per nessuno visto e considerato che in quelle ore il Centro Storico è quasi deserto, affollato solamente dai pendolari diretti alla lontanissima fermata di Via Naccari-